

## Materialen voor paden

Tabel toegankelijkheid materialen voor paden.

Materiaal voor paden	Loopbeperking	Rolstoelafhankelijk	Visuele beperking	Opmerkingen
Asfalt	OK	OK	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>Let op barsten en richels door boomwortels.</li> <li>In verschillende kleuren te leggen, kan beschilderd of beplakt worden.</li> </ul>
Stoeptegels	OK	OK	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>Let op richels door verzakkingen en boomwortels.</li> <li>Soms glad in de schaduw als ze nat zijn geweest.</li> <li>In verschillende kleuren te leggen, kan beschilderd of beplakt worden.</li> </ul>
Klinkers	OK	OK, mits regelmatig gestraat. Anders alleen voor korte afstanden.	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stenen aan oppervlak zo vlak mogelijk straten;</li> <li>Let op richels door verzakkingen en boomwortels.</li> <li>Soms glad in de schaduw als ze nat zijn geweest</li> <li>In verschillende kleuren te leggen. Kan beschilderd of beplakt worden.</li> </ul>
Basaltstenen, cobblestones, e.d. (enigszins onregelmatige, verharde bestrating)	Moeilijker i.v.m. evenwicht bewaren. Is afhankelijk van mate van onregelmatigheid	Moeilijker. Is afhankelijk van mate van onregelmatigheid. Alleen op korte afstanden toepassen.	Minder geschikt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stenen aan oppervlak zo vlak mogelijk straten.</li> <li>Let op richels door verzakkingen en boomwortels.</li> <li>Soms glad in de schaduw als ze nat zijn geweest.</li> <li>In verschillende kleuren te leggen.</li> <li>Minder makkelijk te beschilderen of beplakken.</li> </ul>
Leisteen of andere vlakke natuurstenen tegels	Moeilijker	OK, mits regelmatig gelegd.	Moeilijker	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tegels zo vlak mogelijk leggen.</li> <li>Deze stenen kunnen heel glad worden als ze nat zijn, of als er mosaanslag op komt. Struikel en slipgevaar.</li> <li>In verschillende kleuren te leggen.</li> <li>Minder makkelijk te beschilderen of beplakken.</li> </ul>
Split, de fijne varianten (Dololux, Gravier d'Or 0-5 mm)  vormen leemachtige laag	OK	OK	OK, mits de route een voelbare gidslijn heeft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Met dit materiaal zijn goede ervaringen: uitstraling is natuurlijk, gekronkelde paden van variërende breedte mogelijk. Door leemachtige toplaag goed toegankelijk, mits goed aangewalst!</li> <li>In vochtige gebieden wordt het soms (te) zacht. Let op ingroeien van groen aan de zijkant (onderhoudspunt).</li> <li>Let op contrast met de omgeving. Als pad niet van de omgeving te onderscheiden is, is een voelbare gidslijn noodzakelijk</li> </ul>

Los grind (zowel grof als fijn)	Moeilijk	Niet te doen	Redelijk	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grind zonder toevoeging blijft altijd losliggen. Hierdoor zakt een voertuig met smalle banden (zoals een rolstoel) er makkelijk in weg.</li> <li>Ook niet goed toepasbaar op helling, het materiaal verschuift en daardoor is de kans op schuiven en vallen groter.</li> <li>Grind is wel goed hoorbaar.</li> </ul>
Stol (mengsel van zand, leem en grind)	Naar verwachting OK, nog geen ervaring mee.	Naar verwachting OK, nog geen ervaring mee.	Naar verwachting OK, nog geen ervaring mee.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dit materiaal vormt een vastliggende toplaag, en zal daardoor vermoedelijk goed toegankelijk voor de doelgroep</li> <li>Niet goed toepasbaar op helling.</li> </ul>
Kleischelpen	OK	OK, maar wordt zwaar in natte situaties [1, 14]. Een nieuw pad rijdt zwaarder dan een oud pad.	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>N.B.: Moeten wel goed aangewalst worden om een voldoende solide toplaag te krijgen. Daarnaast aanleggen op dik zandbed om te zorgen voor goede afwatering</li> <li>Niet goed toepasbaar op hellingen</li> </ul>
Gras (uitgaande van een strakke grasmat, hoe wilder het gras groeit, hoe zwaarder)	Meestal OK	Elektrische rolstoel: OK.  Handaangedreven: OK als het droog is, maar alleen voor korte stukken. Met een duwer zijn iets langere stukken mogelijk.	OK, mits de route een voelbare gidslijn heeft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Over gras rijden is zwaar voor kinderen met een actiefrolstoel. Kleine afstanden (ca 3-5 meter) kunnen ze vaak wel zelfstandig overbruggen, over langere afstanden worden ze geduwd.</li> <li>Aandachtspunt is daarbij de afwatering van het terrein: in zompig gras zakt de rolstoel al snel weg door de dunne bandjes</li> </ul>
Kunststof rasters, ingestrooid met (aarde met) gras, houtchips, of split. Bij goede verwerking is raster nauwelijks zichtbaar.	OK (op basis van ervaring met toegangspad bij Kröller Muller). NB.: dan wel vullen met aarde/gras of fijn split (geen grove materialen kiezen)	OK	OK, mits de route voelbaar is of een voelbare gidslijn aanwezig is.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vrij nieuwe toepassing, tot nu toe heel positieve ervaringen vanuit doelgroep. Ook voor hellingpaden, oevers en taluds (bij vulling met gras).</li> <li>Constructie: De platen worden gelegd op een zandbed, aan elkaar gekoppeld en afgestrooid met slakken, zand, houtchips, gras, grind o.i.d. en zo nodig afgetrild.</li> </ul>
Bosgrond, aangestampte aarde.	OK mits de grond droog is, en behoorlijk aangestampt.	Als het droog is, en behoorlijk aangestampt, meestal wel te doen over kortere afstanden.	OK, mits de route voelbaar is of een voelbare gidslijn aanwezig is.	De toestand ervan maakt alles uit: droog (!) aangestampt en vrij egaal is i.h.a. behoorlijk te doen voor korte afstanden. Kleigrond (harder) op iets verhoogde plaatsen (droger) waarschijnlijk meest geschikt.

Zand (bouwzand, speelzand, strandzand)	Lastig (erg onstabiele ondergrond)	Elektrische rolstoel: soms.  Handaangedreven: NIET.	Lastig. En een voelbare en zichtbare gidslijn is noodzakelijk.	Zand is als ondergrond voor paden niet geschikt voor deze doelgroep.
Decowood/ öcocolör e.d.:  'Speciale' behandelde houtsnippers met HIC-waarde	Redelijk, mits het een goede toplaag heeft gevormd (soms iets te onstabiel)	Moeilijk, maar niet hele lange afstanden (soms vrij zwaar). Mits de laag een goede toplaag heeft gevormd. Elektrische rolstoel gaat prima.	OK	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Het materiaal is in het begin los. Dan is het zwaar voor mensen met een actiefrolstoel. Het materiaal heeft tijd nodig om een mat te vormen. Als de mat eenmaal ontstaan is, kunnen ook actiefrolstoelen er redelijk overheen.</li> <li>▪ Alleen voor korte stukken.</li> <li>▪ Materiaal is ook te gebruiken als valondergrond.</li> <li>▪ Elro en scootmobiel kunnen de laag kapotrijden.</li> </ul>
'Gewone' houtsnippers	Lastig, maar als de ondergrond vlak is gaat het nog [B]	Heel lastig	Lastig	Niet aan te raden: vormen meestal een te losse ondergrond, waar banden in wegzakken.
Houten stammetjes overdwers (zoals soms toegepast bij voelpaden)	Lastig, dan voorzien van geleiding/ondersteuning stootrand 50mm en eventueel leuning	Elektrische rolstoel kan grotere diameters aan dan handgedreven rolstoel. Stammetjes van 3,5 cm diameter zijn voor actiefrolstoel te groot. Voorzie het pad van stootrand 50mm.	OK. Wel met een voelbare stootrand en eventueel leuning	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Een dergelijk pad is voor de doelgroep vooral een uitdaging.</li> <li>▪ Niet toepassen op een hoofdpad.</li> <li>▪ Als ervaringspad voor een deel van de groep wèl heel interessant.</li> <li>▪ Hoe kleiner/fijner en regelmatig de stammetjes, hoe meer kinderen er zelfstandig overheen kunnen.</li> </ul>
Houten vlonders (N.B.: alleen toepassen met planken loodrecht op looprichting)	Meestal OK, soms glad na regen. Voorzie de vlonder van een stootrand 50mm en eventueel leuning.	Meestal OK, afhankelijk van uitvoering. Voorzie de vlonder van een stootrand 50mm.	OK. Wel met een voelbare stootrand en eventueel leuning.	<p>Voor drainage is het goed om de planken niet helemaal tegen elkaar te leggen. Dat geeft ook meer grip als het glad is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maak de spleet echter niet groter dan 12 mm.</li> <li>• Gebruik bij voorkeur geribbelde planken.</li> <li>• Zorg voor goed onderhoud ter voorkoming van gladmakende groenaanslag</li> <li>• maak de vlonder stroever door aanbrengen van gravelachtige slijtlaag</li> </ul>